

EINSTUFUNG DER STRASSENBRÜCKE NR.

Einstufung in Militär-Brückenklassen nach Ziffer 5 der Richtlinien für die Einstufung von Straßenbrücken nach ihrer Tragfähigkeit gemäß STANAG 2021 und dem Erlass des Bundesministers für Verkehr: StB 3-Ibt 3144 Vms 57 v. 22. Juli 1957.

STRASSE NR. K 4126 IN KM 8,178 KREUZUNG MIT Möhne

NETZPUNKT MIL. NR. SYSTEM

~~Über~~ — unterführt — wird Möhne-Bach Ursprünglich berechnet für t

BAUAMT LSBA Meschede

Breite der befestigten Fahrbahn auf der Brücke m

Fahrbahnbreite zwischen den Schrammbordkanten lt. Ausführungszeichnung 10,20 m

Nach Ziffer 5.1 der Richtlinien*)

EINBAHNVERKEHR

RAD: KLASSE 90 Ohne — ~~Mit~~ — Einschränkung

Die Mindestbreite der Fahrbahn nach Ziffer 3.15 beträgt 4,50 m

Evtl. Abzug einer fehlenden Breite (Ziff. 3.14 u. 5.1) — m

Vorhandene Fahrbahnbreite zwischen den Schrammbordkanten 10,20 m

RAUPE: KLASSE 80 Ohne — ~~Mit~~ — Einschränkung

Die Mindestbreite der Fahrbahn nach Ziffer 3.14 beträgt 4,50 m

Evtl. Abzug einer fehlenden Breite (Ziff. 3.14 u. 5.1) — m

Vorhandene Fahrbahnbreite zwischen den Schrammbordkanten 10,20 m

Nach Ziffer 5.2 der Richtlinien

ZWEIBAHNVERKEHR

RAD: KLASSE 90 Ohne — ~~Mit~~ — Einschränkung

Der „Mindestzwischenraum zwischen den beiden Spuren von 0,50 m“ ist dabei — nicht — unterschritten. (Ziffer 5.2)

Die Mindestbreite der Fahrbahn nach Ziffer 3.24 beträgt 8,20 m

Wenn die Spuren an den Schrammbordkanten angesetzt werden, so beträgt der

Zwischenraum zwischen den beiden Spuren (Ziff. 3.24) 2,58 m

2 Spuren = 2 × 3,81 = 7,62 m

Vorhandene Fahrbahnbreite zwischen den Schrammbordkanten 10,20 m

RAUPE: KLASSE 80 Ohne — ~~Mit~~ — Einschränkung

von 0,50 m“ ist dabei — nicht — unterschritten. (Ziffer 5.2)
Der „Mindestzwischenraum zwischen den beiden Spuren

Die Mindestbreite der Fahrbahn nach Ziffer 3.24 beträgt 8,20 m

Wenn die Spuren an den Schrammbordkanten angesetzt werden, so beträgt der

Zwischenraum zwischen den beiden Spuren (Ziff. 3.24) 2,88 m

2 Spuren = 2 × 3,66 = 7,32 m

Vorhandene Fahrbahnbreite zwischen den Schrammbordkanten 10,20 m

ZIVILE EINSTUFUNG Nach DIN 1072 KI 60

BAUZUSTAND

Brückentafel Widerlager
neu (Baujahr 1967) Flügelmauern

Schwächstes Bauglied Überbau

BEMERKUNGEN

Der Nachweis der Widerlager und Flügelmauern mit Ersatzlasten nach Ziffer 3.4 ergab — keine — ~~folgende~~ Widersprüche:

Zu Ziffer 5.3 der Richtlinien (z. B. besonders vorzuschreibende Fahrspur usw.) ist — nichts — zu bemerken:

Aufgestellt:
Meschede, den 18. 3. 1970

Landesoberbauinspektor

Der Direktor
des Landschaftsverbandes Westfalen-Lippe
Meschede, den 18. 3. 1970

Im Auftrag

Landesoberbauinspektor
Landesbaudirektor

*) Nichtzutreffendes ist zu streichen.

Beschilderung der Straßenbrücke Nr. gem. STANAG 2010

Straße K. 4126 Ort Scharfenberg in km. 8,178 Kreuzung mit Möhne-Bach
 bei Bahnhof

Muster

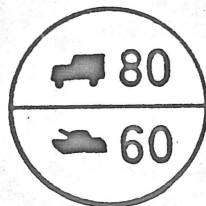
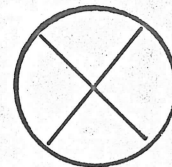
festgelegte Beschilderung

(nach nebenstehendem Muster eintragen)

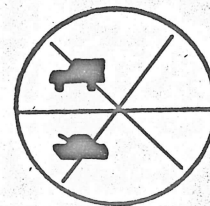
1.) Einbahnverkehr



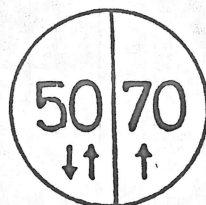
a) Normalschild



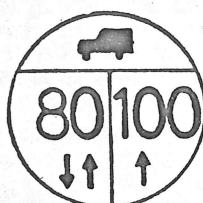
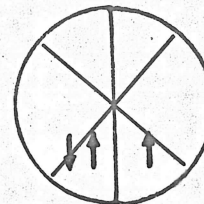
b) Sonderschild



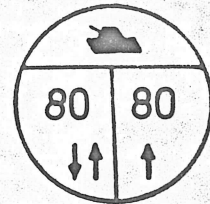
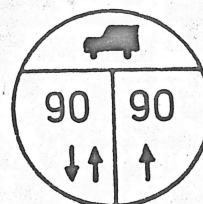
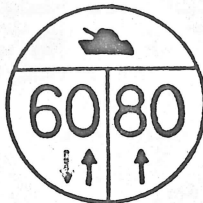
2.) Zweibahnverkehr



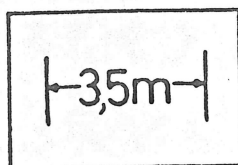
a) Normalschild



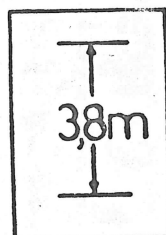
b) Sonderschild



3.) Zusatzschilder zu 1.) u. 2.)



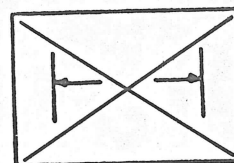
a)



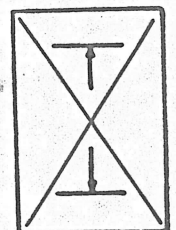
b)



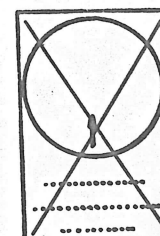
c)



a)



b)



c)

a)= für eingeschränkte Fahrbahn.

b)= für eingeschr. Durchfahrthöhe

c)= für vorgesehene Spurhaltung